

PROJEKTERV

„Együtműködés a helyben foglalkoztatásért –
Bács-Kiskun megyei foglalkoztatási- és
gazdaságfejlesztési együttműködés” TOP-5.1.1-15-
BK1-2016-00001 azonosító számú projekt

Kunszentmiklósi járás

Útfejlesztések a kunszentmiklósi járásban

Készítette: HBF Hungaricum Kft.

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
Bevezető	4
1. Helyzetértékelés	4
1.1 Földrajzi helyzetkép	4
1.2 A támogatási kérelem gazdasági, társadalmi, foglalkoztatási és környezeti háttérének bemutatása.....	6
1.3 A támogatási kérelem indokoltsága	8
2. A támogatási kérelem céljai és tevékenységei	9
2.1 A támogatási kérelem céljainak meghatározása.....	10
2.2 A fejlesztések célcsoportjai, az érintettek köre, a fejlesztések hatásterülete	10
2.3 Az elérendő célokhoz szükséges tevékenységek bemutatása	10
2.4 Kötelező vállalások, monitoring mutatók	11
3. A támogatási kérelem megvalósításának szervezeti keretei.....	13
3.1 A támogatást igénylő bemutatása.....	13
3.2 A támogatást igénylő támogatási kérelemhez kapcsolódó tapasztalatainak bemutatása	13
3.3 A megvalósítás és a fenntartás szervezete.....	13
4. A szakmai és pénzügyi megvalósítás részletes ütemezése.....	13
4.1 A tervezett fejlesztés bemutatása	13
4.2 A megvalósulás helyszíne	14
4.3 Az előkészítéshez és megvalósításhoz kapcsolódó feladatok meghatározása	14
4.4 Pénzügyi terv.....	15
4.5 Kockázatelemzés	37
A projekt szervezeti adottságai és humán erőforrásai, valamint a külső környezete:	37
4.6 Fenntartás	40
4.7 Részletes cselekvési terv	41
5. A nyilvánosság biztosítása, kommunikációs tevékenység.....	44
5.1 A kommunikációs tevékenységek összefoglaló leírása.....	44
5.2 A célcsoportok és az érintettek kommunikációs szempontú elemzése, kommunikációs üzenetek megfogalmazása.....	44
5.3 Kommunikációs eszközök azonosítása	44

5.4 Kommunikációs ütemterv 46

Bevezető

A zászlóshajó projektek kidolgozásának célja az, hogy a járások fejlesztési elképzeléseit helyezzük el egy olyan szempontrendszerben ahol a települési, térségi adottságok közül az erősségeket kitörési pontot megalapozó jellemzőkként írjuk le (lehetőség szerint mennyiségi és minőségi információk feltárásával és megadásával), a gyengeségeket pedig úgy vesszük számításba, hogy a beavatkozások megvalósításával azok kiküszöbölésére szülessenek megoldások.

Ezek alapján egy járás zászlóshajó projektcsomagja két stratégiai megközelítés mentén születhet meg. A defenzív (védekező) stratégia a hiányosságok, problémák felszámolására irányul, a támadó (offenzív) stratégia új vagy meglévő lehetőség kiaknázására irányul.

Az erősségeket, mint kitörési pontot vagy versenyképességi tényezőt vesszük számításba, ezen túl törekszünk arra, hogy az offenzív stratégiát választó járások esetében egyedi jellemzőt azonosítsunk be, azaz lehetőség szerint a megyén belül ne versenytársként jelenjenek meg a járások, hanem egymást kiegészítő, erősítő kínálattal.

A gyengeségek felszámolását előtérbe helyező zászlóshajó csomagok megvalósítása lehetővé teszi, hogy egy következő lépésben a járás már az egyedi lehetőségeinek kiaknázására irányuló lépéseket tegyen. (pl. az infrastruktúra vagy szociális ellátás alapvető hiányosságainak felszámolásával vonzóbb életfeltételeket teremtsen a munkaképes korú népesség helyben tartásához vagy a vállalkozások letelepítéséhez).

1. Helyzetértékelés

1.1 Földrajzi helyzetkép

A járás a Solti-síkság északi részén helyezkedik el, valamint a Duna-völgy és a Kiskunsági-homokvidék egy-egy részét fedi le. A Duna menti területek folyó menti öntésföldek liget- és láperdő maradványokkal, ezt kelet felé haladva holtmedrekkel tagolt magasártér, majd folyóhátak közé zárt réti szikes területek zárják le, amelyeket keletről homokbucka-sor határol.

A térségben jelentős nagyságú természetvédelmi területek találhatók. Ezek részben a Kiskunsági Nemzeti Park területei: Felső-Kiskunsági Puszta, Felső-Kiskunsági Tavak és Peszéradacsi rétek; részben egyéb országos és helyi védettségű természetvédelmi területek: kunpeszéri Nyíres-nyáras, kunpeszéri Nagy-tölgyfai erdő, kunpeszéri gyöngyvirágos tölgyes, kunpeszéri Szalag-erdő, kunadacsi Büdöskúti tölgyes, kunadacsi Hodályi-fenyves és a szabadszállási Strázsa-hegy.

A Duna-völgyben és a hátsági területeken erősen érezhető a korábban több fázisban végrehajtott belvízrendezések élőhely-szegényítő hatása. A jó termőhelyi adottságú Dunamenti övezetben az intenzív mezőgazdaság miatt a természeti értékek sokasága semmisült meg. Természetvédelmi szempontból értékes területek elsősorban a csekély mezőgazdasági értékű

vidékeken maradhettek fenn a kistérség középső és keleti területein. Az 1980-as évek eleje óta tartó csapadékhiány és a döntően erre visszavezethető talajvízszint csökkenés nagytérégi léptékű élőhely-átalakulást idézett elő. Komoly gondot jelent a természetvédelem számára az alacsony mezőgazdasági értékű területek alulhasználsága, a legeltetés teljes hiánya is egyes gyep típusokon.

A Kunszentmiklósi járás nyugati felét döntő részben réti csernozjom talajok, valamint kisebb mértékben humuszos homok és réti öntés talajok borítják. Ezek legnagyobb részben homokos vályog összetételűek és termékenységük besorolásuk közepesnél gyengébb. A járás középső részén szikes talajok találhatóak (szoloncsák, szoloncsák-szolonyec, réti szolonyec), melyeken főként gyenge legelők vannak, szikes vegetációjuk védelem alatt áll. A járás mezőgazdaságilag legértékesebb talajai réti csernozjom talajok, valamint jelentősebb kiterjedésben fordul elő mélyben sós réti csernozjom talaj is, mely szintén jó termékenységű talaj, szántóként hasznosítható. A járás keleti felében humuszos homok talajok és lápos réti talajok is előfordulnak.

Éghajlat

Kunszentmiklós és a Csepeli-sík éghajlata meleg, száraz. A napsütéses órák száma éves szinten 2000 körül alakul, a hőmérséklet sokévi átlaga pedig 10,5 °C. Az uralkodó szélirány az északnyugati, az átlagos szélesség 2,5-3 m/s közötti. A csapadék éves összege 530-550 mm közötti, a vegetációs időszakban ebből 300-320 mm hullik. Az alacsony csapadékmennyiségből következően főként öntözéses kultúrák számára megfelelő az éghajlat. A tagolatlan felszínen jelentősen eltérő mikroklimatikus viszonyok nem alakulnak ki.

A terület kontinentális száraz jelleggel bír. A csapadék és a hőmérséklet relatív nagy szélsőségeivel jellemezhetők a mérsékelt égövi éghajlat által kialakult évszakos ciklusok.

Az évi napsütéses órák száma az országos átlaghoz képest magas kb. 2060 óra. A derült napok évi átlaga 70, a borultaké 100 nap. Az éves középhőmérséklet 5,8 °C, az éves átlagos minimumhőmérséklet 0,5 °C, éves átlagos maximumhőmérséklet 11,1 °C. Az évi abszolút minimum -20,6 °C, évi abszolút maximum 33,3 °C.

Az éves csapadékösszeg 82,3 mm körül alakul, a csapadékos napok száma átlagosan 46. A nyári félév csapadéka jelentősen meghaladja a téli félévét. A hótakaró átlagos vastagsága 5-8 cm körül alakulhat, a leghavasabb hónapok általában a január és a február.

Területi párolgásra vonatkozólag nincsenek adatok, azonban a kecskeméti meteorológiai állomás kádpárolgási méréseiből megtudható, hogy a szabad vízfelszín évi párolgása átlagosan 737 mm. Ez a vízvesztési érték meghaladja a csapadék átlagos évi összegéből nyerhető utánpótlódást.

A csapadék viszonylag kevés, a csapadék átlaga nem éri el a 600 mm-t.

A terület uralkodó széliránya Ny-i, éves megoszlásban nyáron ÉNy-i, míg télen javarészt ÉK-i. A szélesség évi átlaga 3,0 m/s.

Kunszentmiklós térségére a szikes puszták növénytakarsulásai a jellemzőek szikes rétekekkel, ürmös szikespusztákkal, vaksziknövényzettel.

A talajadottságok miatt a szikesek növénytakarsulásait sótűrő fajok alkotják. A szikes legelők jellemző növényfaja a veresnadrág csenkesz (*Festuca pseudovina*). A fehér virágú pozsgás zsázsa (*Lepidium crassifolium*) mellett nyár közepén üde színfolt a pusztán a lila virágú közönséges sóvirág (*Limonium gmelini*). A szikesek madárvilága is rendkívül gazdag. A puszták környékén jelentős fehér gólya (*Ciconia ciconia*) állomány fészkel. A szikes réteken költ a fokozottan védett tűzok (*Otis tarda*). A hazai állomány jó része a kiskunsági pusztákon fészkel.

1.2 A támogatási kérelem gazdasági, társadalmi, foglalkoztatási és környezeti hátterének bemutatása

Kunszentmiklósi járás (Aktuális elérhető 2018 TEIR adatok)

Terület: 770 km²

Lakónépeség: 29 263 fő

A járáshoz tartozó települések (lakónépeség, terület): Apostag (2 021 fő, 32 km²), Dunaegyháza (1 377 fő, 10 km²), Dunavecse (3 825 fő, 67 km²), Kunadacs (1 477 fő, 90 km²), Kunpeszér (692 fő, 78 km²), Kunszentmiklós (8 270 fő, 172 km²), Szabadszállás (6 135 fő, 165 km²), Szalkszentmárton (2 758 fő, 82 km²), Tass (2 708 fő, 75 km²)

A járáshoz tartozó települések száma: 9

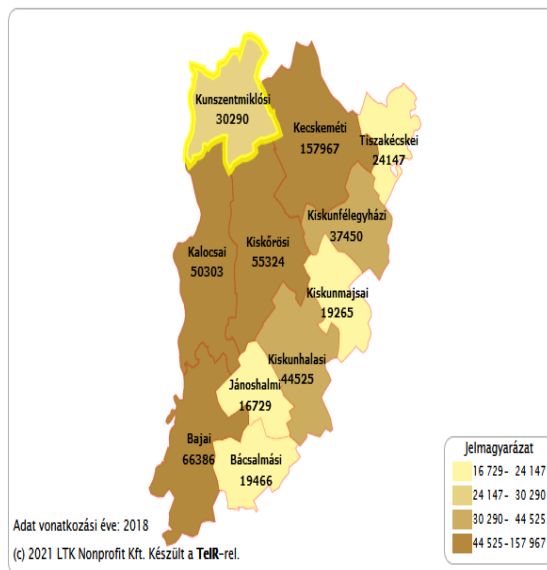
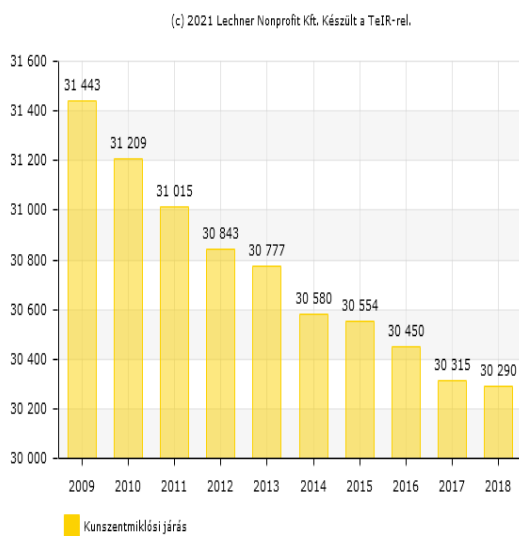
Kedvezményezett járás [290/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet]: Igen

Fejlesztendő járás [290/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet]: Igen

Komplex programmal fejlesztendő járás [290/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet]: Nem

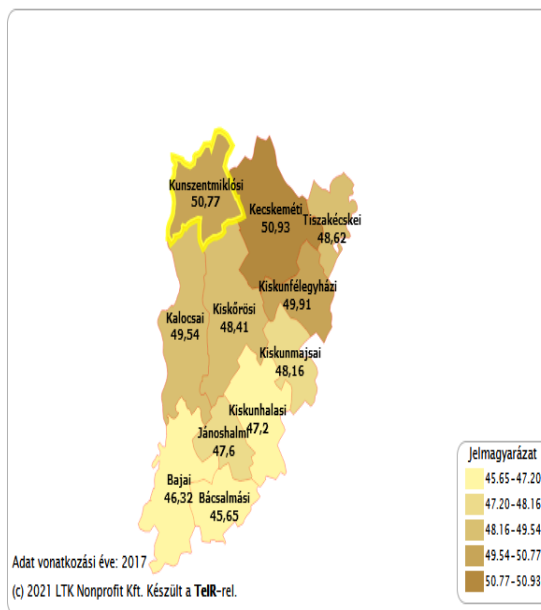
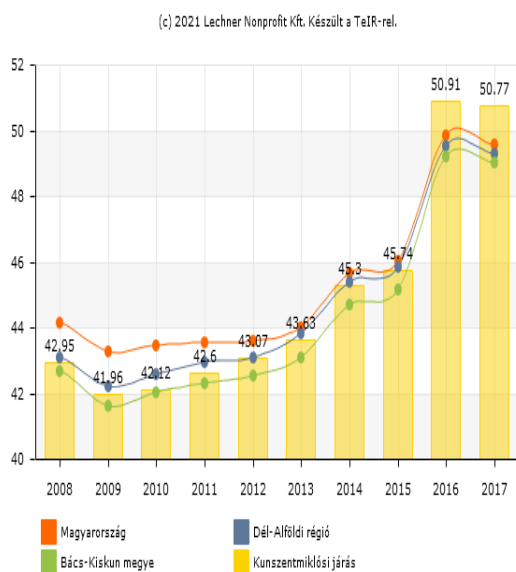
Állandó népesség (fő)

Az adott területen lakóhellyel rendelkező személyek száma. Két népszámlálás között továbbvezetett adat az évenkénti természetes népmozgalmi (születés, halálozás, házasságkötés, bejegyzett élettársi kapcsolat, válás) és vándorlási (belföldi, nemzetközi) statisztikák adatai alapján.



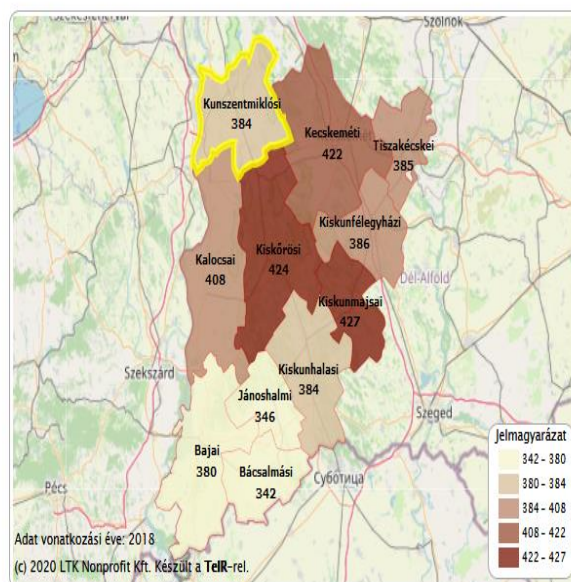
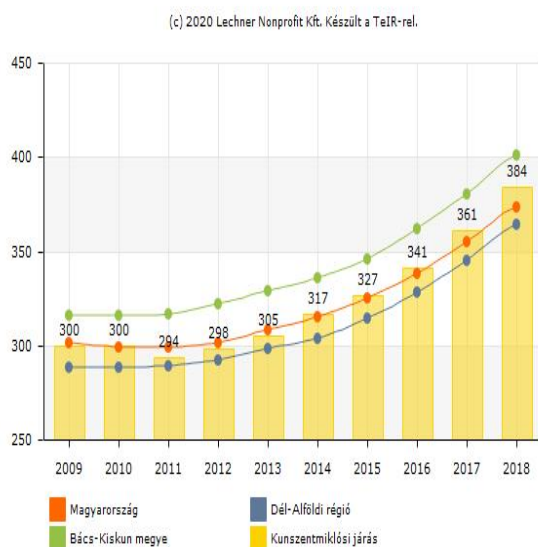
Száz lakosra jutó adófizetők száma (fő)

Személyi jövedelemadófizetésre kötelezett adófizetők száma, száz lakosra vetítve.



Személygépkocsik száma, ezer lakosra (db)

A személygépjármű személyek szállítására szolgáló közúti gépjármű, és az ülőhelyek száma (a vezetővel együtt) nem több kilencnél. A személygépjármű fogalmába tartoznak a mopedautók (vezetésükhöz nem kell külön vezetői engedély), a taxik és a bérautók, feltéve, hogy tíznél kevesebb ülőhellyel rendelkeznek. E kategóriába tartozhatnak a raktárral rendelkező személygépkocsik is.



1.3 A támogatási kérelem indokoltsága

A 2014-2020 időszakban területileg kiegyenlítetlen volt Bács-Kiskun megye fejlődése, a Homokhátsági Fejlesztési Körzet, a Dunamenti Fejlesztési körzet és a Határmenti Fejlesztési körzet hátrányára.

A kiegyenlítetlen fejlődésben jelentős szerepe van annak, hogy a megye középső és déli részén tervezett gyorsforgalmi úthálózat nem épült ki, továbbá a településeket összekötő és településeken belüli úthálózat is rossz állapotú, amely akadályozza a gazdasági fejlődést és rontja az életminőséget és az ingázókat ösztönzi az elköltözésre.

A kerékpárhálózat fejlesztése még nem fejeződött be, így erősen korlátozott a környezetvédelmi és turizmusfejlesztő hatása.

Az Möt. törvény 13. § (1) bekezdés helyi közügy, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó számos helyi önkormányzati feladatot ír elő. A járás önkormányzatai az utak fejlesztésével kívánják a fenti önkormányzati feladatot részben ellátni.

A feladat ellátása illeszkedik a Bács-Kiskun 2030 Bács-Kiskun Megye Területfejlesztési Programjában megfogalmazott prioritásokhoz, továbbá a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (a továbbiakban TOP Plusz) több prioritási tengelyéhez.

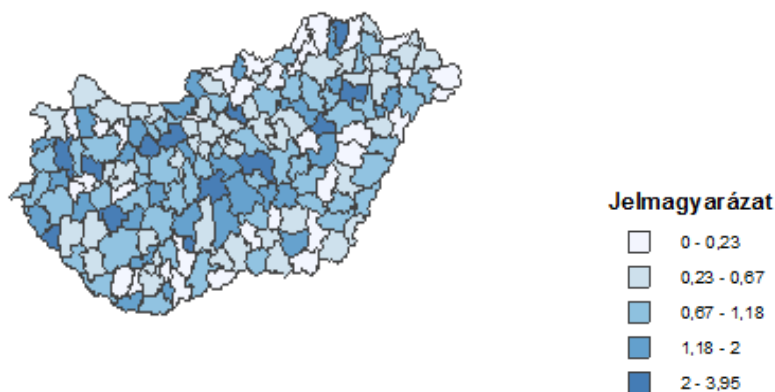
A projektek megvalósításának indokoltságát alátámasztják: a TOP Plusz fejlesztési célokhoz való hozzájárulás; a megnövekedett forgalom; az úthálózat, utak elavult, rossz műszaki állapota és az ebből adódó balesetveszély, járműsérülések; a közlekedésből származó környezeti károk; egyes szakaszoknál a közösségi közlekedésre való alkalmasság biztosítása.

A fejlesztések célja: a kor igényeinek megfelelő közúthálózat kialakítása, amely hozzájárul az autós és gyalogos közlekedés, valamint a parkolási körülmények javulásához, továbbá lehetővé teszi a lakóingatlanok és a forgalomvonzó létesítmények jobb megközelíthetőségét; élhetőbb, rendezett, épített környezet kialakítása; az átlagos elérési/áthaladási idő, a balesetveszély, a zaj- és porterhelés csökkentése.

A belterületi út, járda, parkoló, mint alapinfrastruktúra fejlesztés gazdaságélénkítő hatást generál, teret biztosít a kereskedelem, a szolgáltatások, valamint a turizmus fejlődésének is, amelynek eredményeképpen növekedhet a települések jövedelemtermelő képessége.

A támogatási kérelem, mint zászlóshajóprojekt járási indokoltsága statisztikai elemzéseken és a projektgazdától begyűjtött információkon alapul.

A KSH összefoglalót készített a közúti közlekedési statisztikákról. Ebből jól látszik, hogy a kunszentmiklósi járásban a közlekedési balesetben meghaltak száma igen magas az országos statisztikában is, amit egyértelműen az utak állapotára lehet visszavezetni.



Közúti közlekedési balesetben meghalt személyek száma, tízezer lakosra, 2018 (fő/tízezer fő)

A projekt gazdák is számtalan fotóval és adattal támasztják alá az utak rossz állapotát, illetve bizonyos esetben az útburkolatok hiányát.

2. A támogatási kérelem céljai és tevékenységei

A munkanélküliek 50%-a kistelepülésen él, ahol a közlekedési hálózat leromlott állapota a munkaerő mobilitását is nehezíti, ezért a beavatkozás célja a jellemzően alacsonyabb rendű, országos közutak felújítása és fejlesztése annak érdekében, hogy a kisebb települések munkavállalói számára a betelepülő vállalkozások és a fejlesztett üzleti infrastruktúra elérhetősége javuljon.

A beavatkozások nem pontszerűen, hanem a térségek integrált gazdaság- és foglalkoztatás fejlesztését szolgáló fejlesztési csomagjainak a részeként valósulhatnak meg.

A támogatás célja, hogy olyan, a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósuljanak meg településeken és települések között, melyek hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez, az élhető városi és települési környezet kialakulásához, valamint az EU2020 és a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia fenntartható fejlődésre és közlekedésre vonatkozó céljainak a teljesüléséhez.

Jelen konstrukció a települési, településkörnyéki és településközi közlekedési rendszereket szerves egésznek tekinti, és lehetőséget kínál a közlekedési feltételek és módok komplex, egymást erősítő, a fenntartható fejlődést és fenntartható közlekedést szolgáló fejlesztésére a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (továbbiakban: TOP) határain belül.

A projekteknek a települési mobilitás környezetileg (levegőszennyezés, zajterhelés) és pénzügyileg (működtetők és a közlekedők oldalán) fenntarthatóbbá tételét kell szolgálniuk, és hozzá kell járulniuk a TOP Plusz 3. prioritási eredményindikátor („A napi utazások esetén fő közlekedési eszközként gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya”) értékének közvetlen települési, és közvetve országos növekedéséhez.

2.1 A támogatási kérelem céljainak meghatározása

A projektsomag 16 db. fejlesztési elképzelés összekapcsolásával született meg (mind a 9 település hozzájárult), célja a járás úthálózatának illetve az ehhez kapcsolódó infrastruktúrának a fejlesztése.

2.2 A fejlesztések célcsoportjai, az érintettek köre, a fejlesztések hatásterülete

Jelen felhívásra támogatási kérelmet nyújthatnak be:

1. helyi önkormányzatok (321)
2. többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaságok (57,742)

Jelen felhívás keretében a támogatási kérelem benyújtására konzorciumi formában is lehetőség van.

Amennyiben a beruházás során állami tulajdonú országos közút szegélyen belüli részén is tervezett tevékenység megvalósítása – pl.: átkelési szakaszon közlekedésbiztonsági tevékenység -, úgy a projekt előkészítésekor egyeztetni szükséges a vagyonkezelő Magyar Közút NZrt.-vel (MK) a támogatást igénylői kör meghatározása érdekében.

2.3 Az elérendő célokhoz szükséges tevékenységek bemutatása

A kedvezményezettek a projekt során az alábbi tevékenységeket tervezni megrendelni:

- Projektgazda üzleti terv elkészítését rendel meg, illetve megrendeli az utak és hozzájuk kapcsolódó fejlesztések tervezését.

- Pozitív támogatói döntés esetén - amennyiben a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 28. § (3) bekezdés szerinti tervek rendelkezésre állnak - megkezdte a közbeszerzési eljárásokat.
- A kivitelezés fázisában megrendeli az útépitéseket. Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. IX. 15.) Kormányrendelet 16. § alapján projektgazda az építési tevékenységek ellenőrzés érdekében építési műszaki ellenőrt fog megbízni.

2.4 Kötelező vállalások, monitoring mutatók

Felújított vagy újonnan kialakított belterületi út/kerékpárút/járda hossza (m): 84.880 m

Felújított vagy újonnan kialakított közutak hossza (km): 1.2 km

Tájékoztató a megvalósítás során a Közreműködő Szervezet által mérésre kerülő mutatók köréről: Mutató neve	Mérték-egység
Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése	km
Kialakított kerékpársáv hossza	km
Kialakított „koppenhágai típusú kerékpársáv” hossza	km
Kialakított közút melletti egyirányú vagy kétirányú kerékpárút hossza	km
Kialakított elválasztott gyalog- és kerékpárút hossza	km
Kialakított elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút hossza	km
Kialakított nyitott kerékpársáv hossza	km
Kerékpáros nyom jelzésével kialakított új hálózati elem hossza	km
Széles forgalmi sáv kialakítása	km
Autóbuszsáv kerékpáros forgalom részére történő kijelölésére	km
Csillapított forgalmú területeken kijelölt kerékpáros útvonal hossza	km
Egyirányú forgalmú utca megnyitása és kijelölése kétirányú kerékpáros forgalom számára	km
Részlegesen vagy teljesen burkolt, kerékpározás céljára kijelölt útpadka	km
Kisforgalmú utca kijelölése kerékpáros útvonalként	km
Párhuzamos szervízút használata kerékpáros útvonalként	km
Árvédelmi töltésen vezetett kerékpárforgalmi létesítmény kiépítése	km
Erdészeti üzemi út használata kerékpáros útvonalként	km
Mezőgazdasági út használata kerékpáros útvonalként	km

Gyalogos-kerékpáros övezet használata kerékpáros útvonalként	km
Támogatásból felújított / épített autóbusz pályaúdvark száma	db
Átépitett, korszerűsített, felújított buszöböl száma	db
Felújított, kiépített, áthelyezett buszfordulók száma	db
Kiépített vagy felújított váróhelységek száma	db
Kiépített vagy felújított forgalomirányítási rendszerek száma	db
Kiépített vagy korszerűsített dinamikus utastájékoztatói rendszerek száma	db
Létrehozott elektronikus jegyrendszerek száma	db
Kerékpáros közösségi közlekedésben működő új kerékpárok száma	db
Kerékpáros közösségi közlekedési rendszeren végrehajtott napi utazások száma	db
Kialakított kerékpáros közösségi közlekedés rendszer száma	db
Kialakított kerékpárparkolói férőhely Közlekedésre nevelésben részt vettek száma	fő
Kiépített utak hossza	km
A felújított vagy korszerűsített utak teljes hossza	km
Felújított P+R parkolók száma	db
Létrehozott új P+R parkolók száma	db
Elkészült fenntartható városi mobilitási tervek száma	db

Indikátor neve	Alap	Mértékegység	Típusa¹⁹	Célérték	Azonosító
Kialakított kerékpárosbar át települések vagy településrésze k száma	ERFA	db	OP kimeneti	-	PO06
Közlekedésbizt onsági fejlesztést megvalósított települések száma	ERFA	db	OP kimeneti	-	PO07
Kialakított új, forgalomcsillap ított övezetek száma	ERFA	db	OP kimeneti	-	PO08
Kialakított kerékpárforgal	ERFA	km	OP kimeneti	-	PO09

mi
létesítmények
hossza
Közutak: A ERFA km OP kimeneti - CO14
felújított vagy
korszerűsített
utak teljes
hossza

3. A támogatási kérelem megvalósításának szervezeti keretei

3.1 A támogatást igénylő bemutatása

A Kunszentmiklósi járás települései a projekteket egymással összefogva, ugyanakkor önálló támogatást igénylőként szeretnék megvalósítani. Így az alábbi települések önkormányzatai lennének a támogatást igénylők: Apostag, Dunaegyháza, Dunavecse, Kunadacs, Kunpeszér, Kunszentmiklós, Szabadszállás, Szalkszentmárton, Tass.

3.2 A támogatást igénylő támogatási kérelemhez kapcsolódó tapasztalatainak bemutatása

A Kunszentmiklósi járás települései valamennyien valósítottak már meg korábban támogatásból is és önerőből is útfejlesztéseket. Rendelkeznek a szükséges projektmenedzsment tapasztalattal.

3.3 A megvalósítás és a fenntartás szervezete

A megvalósítás önkormányzati formában, illetve gazdasági partnerrel létrehozott konzorciumban képzelhető el.

Az üzemeltetés önkormányzat többségi tulajdonában álló vállalkozás keretében célszerű, mivel a komplex projekt kifejezett üzemeltetési feladatok elvégzésére és bevételszerző tevékenységekre is irányul.

Beavatkozási típustól függően önkormányzatok, önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságok, térségi szövetségek, térségi közszolgáltatók.

4. A szakmai és pénzügyi megvalósítás részletes ütemezése

4.1 A tervezett fejlesztés bemutatása

A projektsomag 16 db. fejlesztési elképzelés összekapcsolásával született meg (mind a 9 település hozzájárult), célja a járás úthálózatának illetve az ehhez kapcsolódó infrastruktúrának a fejlesztése.

Apostag Önkormányzata a település egyik legforgalmasabb részét, a Dózsa György utcát tervezi felújítani (1.projekt). Dunaegyháza szintén belterületi úthálózatát korszerűsítene (2. projekt) illetve az 5105 számú bekötőút felújítását tervezi (3. projekt). Dunavecse részéről is a belterületi utak megújítására lenne igény (4. projekt). Kunadacs Önkormányzata is 6 db. belterületi út korszerűsítését jelölte meg célként (5. projekt) továbbá a Kunadacs-Szabadszállást összekötő mezőgazdasági út felújítását (6. projekt). Kunpeszéren szintén 1. számú prioritás számos utca felújítása (7. projekt) emellett a 40-50 éves járdák korszerűsítés is felmerült igényként (8. projekt). Kunszentmiklós a központi Rákóczi utca tehermentesítését tervezi (9. projekt) több utca szilárd útburkolattal való ellátása mellett (10. projekt). Szabadszállás Önkormányzata mintegy 50 km. hosszúságú belterületi úthálózat felújítását jelölte meg elsődleges céljaként (11. projekt). Szalkszentmárton útrekonstrukciós elképzelése 3 részből tevődik össze: a belterületi utak javítása mellett (12. projekt), elkerülő út kialakítása is be lett tervezve egy 120 főt foglalkoztató termény- és premix gyártó üzemhez (13. projekt) illetve 2 ponton intelligens gyalogátkelőhely telepítésével emelnék a gyalogos biztonságot a településen (14. projekt). Tass Önkormányzata szintén a belterületi úthálózatát rekonstruálná (15. projekt) továbbá a 5205 sz út Tasst elkerülő szakaszát alakítaná ki a kelet-nyugat irányú jelentős tranzitforgalom (Kunszentmiklós-51 sz főút) kivezetése érdekében.

4.2 A megvalósulás helyszíne

Apostag, Dunaegyháza, Dunavecse, Kunadacs, Kunpeszér, Kunszentmiklós, Szabadszállás, Szalkszentmárton, Tass

4.3 Az előkészítéshez és megvalósításhoz kapcsolódó feladatok meghatározása

A kedvezményezettek a projekt során az alábbi tevékenységeket tervezi:

- Projektgazda üzleti terv elkészítését rendel meg, illetve megrendeli az utak és hozzájuk kapcsolódó fejlesztések tervezését.
- Pozitív támogatói döntés esetén - amennyiben a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 28. § (3) bekezdés szerinti tervek rendelkezésre állnak - megkezdi a közbeszerzési eljárásokat.
- A kivitelezés fázisában megrendeli az utépítéseket. Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. IX. 15.) Kormányrendelet 16. § alapján projektgazda az építési tevékenységek ellenőrzés érdekében építési műszaki ellenőrt fog megbízni.

4.4 Pénzügyi terv

Apostag

prioritási sorrend	Név	hossz fm	szél fm	terület m2	Felújítás módja	Felújítás módja (ára)	megjegyzés	nettó ár
1	Dózsa Gy.	1010	4	4040	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	48 480 000
2	Mátyás	433	4	1733	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	20 799 992
3	Árpád	378	4	1512	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	18 144 000
4	Rákóczi	233	4	932	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	11 184 000
5	Gyóni	506	4	2024	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	24 288 000
6	Duna	785	4	3140	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	37 680 000
7	Béke	401	4	1604	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	19 248 000
8	Toldi	381	4	1524	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	18 288 000
9	Jókai	692	4	2768	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	33 216 000
10	Tavaszi	375	4	1500	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	17 999 993
11	Duna-Vásár	340	4	1360	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	16 320 000

12	József A.	308	4	1 232	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	14 784 000
13	Kertész	292	4	1 168	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	14 016 000
14	Zrínyi	250	4	1 000	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	11 999 995
15	Hunyadi	245	4	980	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	11 760 000
16	Arany	550	4	2 200	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	26 400 000
17	Kürt	222	4	888	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	10 656 000
19	Csokonai	216	4	864	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	10 368 000
20	Gólya	213	4	852	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	10 224 000
21	Vida	210	4	840	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	10 080 000
22	Eötvös	208	4	833	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	9 999 996
23	Akácfa	185	4	740	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	8 880 000
24	Baross	183	4	732	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	8 784 000
25	Bercsényi	152	4	608	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	7 296 000
26	Bem	115	4	460	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	5 520 000

27	Attila	100	4	400	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	4 800 000
29	Magyar-2	92	4	368	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	4 416 000
30	Virág	92	4	368	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	4 416 000
32	Bajcsy köz	88	4	352	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	4 224 000
33	Magyar-1	78	4	312	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	3 744 000
34	Rózsa	59	4	236	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	12000	lakóút	2 832 000
	Összesen	9 393		37 571				450 847 976

Dunaegyháza

Felmért út száma	Név	hos sz	szélesség	terület	Felújítás módja	Felújítás módja (ára)	nettó ár
1	Mikszáth Kálmán u	750	6	4500	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	42 750 000
2	József Attila	450	3	1350	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	0	
3	Báthory utca	900	3	2700	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	0	0

4	Posta utca	730	3	2190	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	0	0
5	Rózsadomb utca	390	3	1170	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	0	0
6	Arany János utca	150	3	450	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	22000	9 900 000
7	Béke utca	350	3	1050	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	22000	23 100 000
8	Fasor utca	200	3	600	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	22000	13 200 000
9	Ady Endre utca	350	3	1050	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	22000	23 100 000
10	Rákóczi utca	320	3	960	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	22000	21 120 000
11	Petőfi Sándor	110 0	3	3300	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	0	0
12	Erkel Ferenc	160	3	480	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	22000	10 560 000
13	Ibolya utca	130	3	390	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	22000	8 580 000
14	Liliom utca	130	3	390	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	22000	8 580 000
15	Iskola utca	800	3	2400	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	0	0
16	Munkás utca	322	3	966	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	22000	21 252 000
17	Hunyadi köz	130	3	390	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	22000	8 580 000

18	Árpád utca	500	3	1500	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	22000	33 000 000
	Összesen	786 2		2583 6			223 722 000

Dunavecse

Sorrend	Név	hossz	szélesség	terület	Felújítás módja	Felújítás módja (ára)	nettó ár
1	Katona J. u	430	4,5	1935	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	14500	28 057 500
2	Vörösmarty	350	5,2	1820	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	17 290 000
3	Széchenyi u	500	6,2	3100	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	29 450 000
4	Erkel	350	4,2	1470	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	14500	21 315 000
5	Fülöp György u	333	3,5	1165,5	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	11 072 250
6	Vágóhíd	200	6,2	1240	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	11 780 000
7	Petőfi S	100 0	6,2	6200	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	20000	124 000 000
8	Csizmadia	220	3,2	704	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	14500	10 208 000

	Összesen	338 3		17634, 5				253 172 750
--	----------	----------	--	-------------	--	--	--	----------------

Kunadacs

Felmért út száma	Név	hossz	szélesség	terület	Felújítás módja	Felújítás módja (ára)	megjegyzés	nettó ár
1	Rákóczi Ferenc belterületi út	260	4,25	1150	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	10146,2773	Kunadacsi Közös Önkormányzati hivatal, Coop ABCés egy vendéglátó egység megközelítését biztosítja. Önkormányzati tulajdonban lévő út.	11 668 219
2	Ady Endre utca	260	5	1340	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9844,9044	A Szabadszállás-Kunadacs mezőgazdasági összekötő útról itt tudjuk megközelíteni az iskolát és óvodát.Szabadszállásról Kunadacsra az iskolába járok száma 8	13 192 172

							fő.Önkormányzati tulajdonban lévő út.	
3	Árpád utca (31. számtól a Kossuth Lajos utcáig)	365	4,8	180 0	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9568,05 666	A Szabadszállás-Kunadacs mezőgazdasági összekötő útról itt tudják megközelíteni a Kossuth Lajos utcát ahol a Posta, Védőnő, Fogorvos, Házi orvos, Gyógyszertár, Kunadacsi Községi tér és Könyvtár, játszótér található. Önkormányzati tulajdonban lévő út.	17 222 502
4	Széchenyi utca	318	4	148 5	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	13319,9 1717	A településen lévő köztemetőt ezen az úton lehet megközelíteni. Önkormányzati tulajdonban lévő út.	19 780 077

5	Deák Ferenc utca	385	4	157 0	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	11918,7 019	A Paprikaszárító és Örlő üzem és Gksz övezetben lévő telkek megközelítését biztosító út. Önkormányzati tulajdonban van.	18 712 362
6	Peregi út (Ady-Bem)	375	4,35	169 0	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9435,34 792	A Szabadszállás-Kunadacs mezőgazdasági útról erre az útra érkeznek meg a település belterületére. Szabadszállásról naponta munkavállalók és tanulók járnak át Kunadacsra.	15 945 738
7	597/25 hrsz- ú út (Vörösmarty utca folytatása)	290	4,5	138 0	5 Útalap+ 5+1 cm AC-11 kopó építése, árkokkal, padkával közmű aknák szintre emelésével	18646,8 297	A Paprikaszárító és Örlő üzemhez vezető út még nincs kiépítve, jelenleg földes út.	25 732 625

8	Kunadacs-Szabadszállás összekötő út-Bem utcától a Szabadszállási közig határig	2540	4,35	11050	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	8137,50027	Kunadacs-Szabadszállás összekötő mezőgazdasági út felújítása. Szabadszállás közig határig. Kunadacs Község Önkormányzata tulajdonában lévő mezőgazdasági út.	89 919378
9	Aranyegyház tanya (Kunadacs közig- 5214 közút) I. ütem	6950	3,50-5,50	30775	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	7198,2447	Kunadacs-Szabadszállás összekötő mezőgazdasági út felújítása. Szabadszállás Város Önkormányzat tulajdonában lévő szakasz.	221 525981
Összesen								433 631609

Kunpeszér

Felmért út száma	Név	hossz	szélesség	terület	Felújítás módja	Felújítás	nettó ár
------------------	-----	-------	-----------	---------	-----------------	-----------	----------

						módja (ára)	
1	Béke utca	490	5,8	2842	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	26 999 000
2	Petőfi S. utca	330	4	1320	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	12 540 000
3	Petőfi S. párhuzamos parkoló	70	1,5	105	5 Útalap+ 5+1 cm AC-11 kopó építése, árkokkal, padkával közmű aknák szintre emelésével	20000	2 100 000
4	Bajcsy Zs. E. utca	950	4,5	4275	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	40 612 500
5	Jókai utca	250	4	1000	5 Útalap+ 5+1 cm AC-11 kopó építése, árkokkal, padkával közmű aknák szintre emelésével	20000	20 000 000
6	Vörösmarty M. utca	170	4	680	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	14500	9 860 000
7	Járda Béke utca	650	1,5	975		18000	17 550 000
8	Járda Bajcsy Zs.	100	1,5	150		18000	2 700 000
9	Járda Petőfi S.	650	1,5	975		18000	17 550 000
	Összesen	3660		12322			149 911 500

Kunszentmiklós

Prioritási sorrend	Név	hossz	szélesség	terület	Felújítás módja	Felújítás módj	megjegyzés	nettó ár
--------------------	-----	-------	-----------	---------	-----------------	----------------	------------	----------

						a (ára)	
1	Árpád	290	3,5	1015	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0	14 717 500
2	Hársfa	210	4	840	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0	12 180 000
3	Kőrís	250	4	1000	5 Útalap+ 5+1 cm AC-11 kopó építése, árkokkal, padkával közmű aknák szintre emelésével	2000 0	20 000 000
4	Határ	200	4	800	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0	11 600 000
5	Virág	210	4	840	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0	12 180 000
6	Hold	242	4	968	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	9 196 000
7	Rigó	230	3,5	805	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0	11 672 500
8	Kaszás	393	3,2	1257, 6	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0	18 235 200
9	Kun	390	4	1560	5 Útalap+ 5+1 cm AC-11 kopó építése, árkokkal, padkával közmű aknák szintre emelésével	2000 0	31 200 000
10	Madách	320	3,5	1120	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0	16 240 000
11	Síp	215	3,2	688	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	2200 0	15 136 000
12	Óvoda	280	4	1120	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0	16 240 000
13	Móra	360	4	1440	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0	20 880 000

14	Osváth	285	3,5	997,5	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		14 463 750
15	Akácfa	600	4,5	2700	5 Útalap+ 5+1 cm AC-11 kopó építése, árkokkal, padkával közmű aknák szintre emelésével	2000 0		54 000 000
16	Szív	210	3	630	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		9 135 000
17	Szélmalom	220	3	660	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		9 570 000
18	Kölcsey	450	4,5	2025	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		29 362 500
19	Mikszáth	390	3,5	1365	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		19 792 500
20	Baross	270	3	810	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		11 745 000
21	Székely	240	3	720	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		10 440 000
22	Tél	240	3	720	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		10 440 000
23	Gőzmalom	220	3	660	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		9 570 000
24	Alkotmány	320	3	960	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	2200 0		21 120 000
25	Fördös	330	3	990	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	2200 0		21 780 000
26	Szél	210	3	630	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	2200 0		13 860 000
27	Dárda	230	3	690	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	2200 0		15 180 000

28	Kötöny	290	3	870	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		12 615 000
29	Báthory	210	3	630	6 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 5+1 AC-11 , beton folyókával vagy szegéllyel	2200 0		13 860 000
30	Szélső	260	3,5	910	5 Útalap+ 5+1 cm AC-11 kopó építése, árkokkal, padkával közmű aknák szintre emelésével	2000 0		18 200 000
31	Kurucz	220	3	660	5 Útalap+ 5+1 cm AC-11 kopó építése, árkokkal, padkával közmű aknák szintre emelésével	2000 0		13 200 000
32	Csap	340	3,5	1190	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		17 255 000
33	Tölgyfa	200	3	600	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		8 700 000
34	Vörösmarty	260	3	780	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		11 310 000
35	Balogh	540	4	2160	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		31 320 000
36	Szappanos Lukács vége	260	3	780	1 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		11 310 000
37	Hunyadi	120 0	4	4800	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500		45 600 000
38	Lakótelep I és A	320	3	960	3 Útalap+ 2 rétegű felületi zárás építése, árkokkal, padkával közmű aknák szintre emelésével	8000		7 680 000
39	Lakótelep V épület	450	3	1350	3 Útalap+ 2 rétegű felületi zárás építése, árkokkal, padkával közmű aknák szintre emelésével	8000		10 800 000
40	Felsőszenttamás	290	3,5	1015	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500		9 642 500
41	Szippankó- Hunyadi	470	3	1410	3 Útalap+ 2 rétegű felületi zárás építése, árkokkal, padkával közmű aknák szintre emelésével	8000		11 280 000

42	Kis	420	4	1680	1 A szokásos ügynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		24 360 000
43	Téglagyár	350	3,5	1225	1 A szokásos ügynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		17 762 500
44	Paprét	500	3	1500	4 A szokásos ügynevezett zúzottköves utcák felújítása 2 rtg felületi zárással	8000		12 000 000
45	Vásártér Ipari felől	330	4,5	1485	1 A szokásos ügynevezett zúzottköves utcák felújítása AC-11 kopó aszfalttal	1450 0		21 532 500
46	Virágh-Akácfa	240	4,5	1080	3 Útalap+ 2 rétegű felületi zárás építése, árkokkal, padkával közmű aknák szintre emelésével	8000		8 640 000
	Összesen	149 55		5309 6,1				767 003 450

Szabadszállás

Pioritási sorrend	Utca neve	Burkolati réteg	Hossz (cm)	Szélesség (m)	Útfelület (m ²)	Költségbecslési egységár Ft/m ²	Útépítés becsült nettó ktg. (Ft)	Útépítés becsült bruttó ktg. (Ft)
1.	Bem József utca	Javítás után csak AC-11 kopó	990	6	5940	9500	56 430 000	71 666 100
2.	Bethlen Gábor utca	Előkészítés + AC-11 kopó	590	5	2950	14 500	42 775 000	54 324 250
3.	Bercsényi utca	Javítás után csak AC-11 kopó	950	6	5700	9500	54 150 000	68 770 500
4.	Szent István utca	Javítás után csak AC-11 kopó	1099	6	6594	9500	62 643 000	79 556 610
5.	Kabók Lajos utca	Javítás után csak AC-11 kopó	520	6	3120	9500	29 640 000	37 642 800
6.	Lehel utca	Előkészítés + AC-11 kopó	570	4	2280	14 500	33 060 000	41 986 200
7.	Gárdonyi Géza utca	Előkészítés + AC-11 kopó	600	3,5	2100	14 500	30 450 000	38 671 500
8.	Kurucz köz	Előkészítés + AC-11 kopó	230	3,5	805	14 500	11 672 500	14 824 075
9.	Árpád utca	Előkészítés + AC-11 kopó	270	4	1080	14 500	15 660 000	19 888 200
10.	Erkel Ferenc utca	Előkészítés + AC-11 kopó	480	3,5	1680	14 500	24 360 000	30 937 200
11.	Arany János utca	Előkészítés + AC-11 kopó	480	4,5	2160	14 500	31 320 000	39 776 400

12.	Hajcsár utca	Előkészítés + AC-11 kopó	310	6	1812	14 500	26 274 000	33 367 980
13.	Hold utca	Előkészítés + AC-11 kopó	300	3,5	1050	14 500	15 225 000	19 335 750
14.	Illatos utca	Előkészítés + AC-11 kopó	180	4,5	810	14 500	11 745 000	14 916 150
15.	Kígyó utca	Előkészítés + AC-11 kopó	460	3	1380	14 500	20 010 000	25 412 700
16.	Szász Károly utca	Előkészítés + AC-11 kopó	180	5	900	14 500	13 050 000	16 573 500
17.	Szegfű utca	Előkészítés + AC-11 kopó	480	5	2400	14 500	34 800 000	44 196 000
18.	Szendrey Júlia utca	Előkészítés + AC-11 kopó	280	4	1120	14 500	16 240 000	20 624 800
19.	Toldi Miklós utca	Előkészítés + AC-11 kopó	420	3,5	1470	14 500	21 315 000	27 070 050
20.	Vasvári Pál utca	Előkészítés + AC-11 kopó	260	3	780	14 500	11 310 000	14 363 700
21.	Móra Ferenc utca	Útalap + 2 rtg. Felületzárás	90	3,5	315	8 000	2 520 000	3 200 400
22.	Felsőérszpart utca	Útalap + AC-11 kopó	580	3,5	2030	20 000	40 600 000	51 562 000
23.	Báthory István utca	Útalap + 2 rtg. Felületzárás	280	3,5	980	8 000	7 840 000	9 956 800
24.	Vadvirág utca	Javítás után csak AC-11 kopó	240	6	1440	9 500	13 680 000	17 373 600
	ÖSSZESEN:						626 769 500	795 997 265

Szalkszentmárton

	belterületi utca	a felújítás indokltsága	mennyiség m ²	Nettó ajánlati ár (HUF)
1.	Posta u. hrsz: 353	Kátyús útburkolat, csapadékvíz elvezetés rossz, óvoda, élelmiszer üzlet megközelítése innen történik	650 m ²	4.020.000,-
2.	Kossuth u. hrsz: 1015	Kátyús útburkolat, csapadékvíz elvezetés megoldatlan, élelmiszer üzlet, temető, sportpark megközelítése innen történik.	1300 m ²	7.890.000,-
3.	Szőlő u. hrsz: 1234	Kátyús útburkolat, csapadékvíz elvezetés rossz, óvoda, élelmiszer üzlet megközelítése innen történik	650 m ²	4.030.000,-
4.	József A. hrsz: 572	Kátyús útburkolat, csapadékvíz elvezetés rossz, 51-es főútvonal, étkezési lehetőséget biztosító vendéglő megközelítése innen történik	2130 m ²	13.080.000,-
5.	Jókai u. hrsz: 46	Kátyús útburkolat, csapadékvíz elvezetés rossz, iskola, református templom, művelődési ház megközelítése innen történik	800 m ²	4.950.000,-
6.	Csonka u. hrsz: 1191	Kátyús útburkolat, csapadékvíz elvezetés rossz, óvoda, élelmiszer üzlet megközelítése innen történik	510 m ²	3.060.000,-
7.	Duna u. hrsz: 162	Kátyús útburkolat, csapadékvíz elvezetés rossz, élelmiszer üzlet, TSZ megközelítése innen történik	1.330 m ²	7.980.000,-

8.	Táncsis u. hrsz: 307	Kátyús útburkolat, csapadékvíz elvezetés rossz, élelmiszer üzlet, iskola megközelítése innen történik	480 m ²	1.200.000,-
9.	Alkotmány u. hrsz: 1374	Kátyús útburkolat, csapadékvíz elvezetés rossz, élelmiszer üzlet, iskola megközelítése innen történik	1260 m ²	7.620.000,-
10.	Nádor u. hrsz: 318	Kátyús útburkolat, csapadékvíz elvezetés rossz, óvoda, sportpark, élelmiszer üzlet megközelítése innen történik	420 m ²	1.050.000,-
11.	Hunyadi u. hrsz: 362/1	Kátyús útburkolat, csapadékvíz elvezetés rossz, óvoda, élelmiszer üzlet megközelítése innen történik.	390 m ²	975.000,-
12.	Tópart u. hrsz: 104	Kátyús útburkolat, csapadékvíz elvezetés rossz, óvoda, élelmiszer üzlet megközelítése innen történik.	985 m ²	6.402.500,-
Összesen:				62.257.500,-

Tass

Sorrend	Név	hossz	szélesség	terület	Felújítás módja	Felújítás módja (ára)	nettó ár
1	Iskola	220	3,5	770	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	7 315 000
2	Csilléry	200	4	800	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	7 600 000
3	Földvály G.	210	4	840	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	7 980 000

4	Kossuth krt.(rész)	580	5	2900	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	27 550 000
5	Akácfa	220	3,5	770	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	7 315 000
6	Március 15	510	4	2040	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	19 380 000
7	Mátyás kir.	480	4	1920	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	18 240 000
8	Béke	260	4	1040	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	9 880 000
9	Petőfi	570	3,5	1995	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	18 952 500
10	Bem	480	4	1920	3 Útalap+ 2 rétegű felületi zárás építése, árkokkal, padkával közmű aknák szintre emelésével	8000	15 360 000
11	Darányi	420	4	1680	3 Útalap+ 2 rétegű felületi zárás építése, árkokkal, padkával közmű aknák szintre emelésével	8000	13 440 000
12	Malom	260	3	780	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	7 410 000
13	Munkácsy	705	4	2820	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	26 790 000
14	Jókai	412	4	1648	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	15 656 000
15	Csinos	295	4	1180	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	11 210 000
16	Szigetfő	240	3,5	840	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	7 980 000
17	Rákóczi	442	4	1768	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	16 796 000

18	Móra F.	430	4	1720	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	16 340 000
19	Szentgyörgypus zta	220	3,5	770	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	7 315 000
20	Erdősor	395	4	1580	4 A szokásos úgynevezett zúzottköves utcák felújítása 2 rtg felületi zárással	22000	34 760 000
21	Bakérsor	260	3	780	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	7 410 000
22	Ady Endre	260	4	1040	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	9 880 000
23	Árpád fejedelem	460	4	1840	7 Meglévő aszfaltos út 1-2 cm profiljavítása + 5 cm AC-11 aszfaltozása padkával, árok javítással	9500	17 480 000
	Összesen	852 9		3344 1		0	332 039 500

Településenként bruttó igény / kék színnel, akik prioritáltak/

Apostag	572 576 929 Ft
Dunaegyháza	296 826 940 Ft
Dunavecse	321 529 392 Ft
Kunadacs	550 712 143 Ft
Kunpeszér	190 387 605 Ft
Kunszentmiklós	974 094 381 Ft
Szabadszállás	795 997 265 Ft
Szalkszentmárton	79 067 025 Ft
Tass	332 039 500 Ft
Összesen	3 553 574 978 Ft

Az előzmények alapján a projektek támogatásból történő finanszírozására az alábbi források 2021-es utód-programjaiból nyílhat lehetőség:

Projekt típusa	Tervezhető támogatási konstrukció
<p>Iparterületek elérhetőségét megeremtő vagy erősítő utak vagy csomópontok felújítása, fejlesztése, átépítése vagy megerősítése</p> <p><i>Szalkszentmártont elkerülő út építése termény és premix gyártó üzemhez és</i></p> <p><i>Kunadacs paprikaszárító és őrlő üzem és Gksz övezetben lévő telkek megközelítését biztosító utak</i></p>	<p>Előd TOP TOP-1.1.1-15 Felhívás ipari parkok, iparterületek fejlesztésére</p>
<p>5000 lakos alatti települések belterületi útfelújításai</p>	<p>Magyar Falu Program Önkormányzati tulajdonban lévő út-, hídépítés/felújítás (MFP/ÖTU)</p>
<p>10000 fő lakosság szám alatti és 10000 fő lakosság szám feletti települések</p>	<p>Önkormányzati feladatellátást szolgáló fejlesztések Belterületi, utak, járdák, hidak felújítása</p>
<p>Komplex közlekedésfejlesztési beavatkozások</p>	<p>Előd TOP : 3.1.1.15 fenntartható közlekedésfejlesztés</p>
<p>Alacsonyabb rendű országos közutak felújítása</p>	<p>Előd TOP-1.3.1-15 kódszámú „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés”</p>
<p>Belterületi közutak fejlesztései</p>	<p>TOP Plusz-1.2.3-21 Belterületi közutak fejlesztése</p>
<p>Mezőgazdasági utak</p>	<p>Előd VP6-7.2.1-7.4.1.2-16 Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő-és munkagépek beszerzése</p>

4.5 Kockázatelemzés

Kockázatok: mindazon elemek és események bekövetkeztének a valószínűsége, amelyek hátrányosan érinthetik a projekt megvalósítását, valamint amelyek lényegi befolyással lehetnek a szervezet célkitűzéseire, működésére.

A projekt megvalósítását, céljainak teljesülését számos tényező felmerülése korlátozhatja. Nem egy olyan feltétel létezik, melyek nélkül, illetve amelyekkel a fejlesztési elképzelés nem teljesíti a tőle elvárt célokat, valamint az elért eredmények fenntartása és működtetése, illetve továbbfejlesztése nem biztosítható.

A projekt szervezeti adottságai és humán erőforrásai, valamint a külső környezete:

<p>Erősségek:</p> <p>Megfelelő tárgyi háttér/eszközök/ Értő szakemberek (pályázat alapján) Környezettudatos önkormányzati szemlélet Pozitív lakossági image Kiváló önkormányzati reputáció Pályázati múlt, szakmai alaposság Hitelképes önkormányzat Aktív civil szervezetek</p>	<p>Gyengeségek:</p> <p>Új projekteljárési rend Időkorlátok Nem helyi szakemberek alkalmazása Igazgatási eljárások elhúzódása/egyeztetés Fiatalok elvándorlása Magas munkanélküliség/alacsony jövedelem</p>
<p>Lehetőségek:</p> <p>Környezettudatos szemlélet Fenntartható fejlődés Pályázati morál Önkormányzat, mint tanuló, innovatív (lean) szervezet Innovatív szemlélet az önkormányzati vezetésben</p>	<p>Veszélyek:</p> <p>Határidők miatti lakossági ellenállás Időjárási bonyodalmak Útlezárásból származó lakossági ellenállás A költségek miatti lakossági ellenállás Szakemberek kiesése (betegség, szabadság) Jogszabályok esetleges változása A Közbeszerzési Tanács negatív véleménye Döntési láncból fakadó elakadás/időcsúszás</p>

	<p>A tenderkiírás eredménytelensége Hiánypótlás határidőn túl</p> <p>Banki, finanszírozási költségek</p>
--	---

Gyengeségekből, veszélyekből fakadó kockázatok:

Ütemterv- tartás:

Hatósági eljárások, az időjárási viszonyok, betegségek, szabadságolások következtében egyes szakaszok időtartama megváltozhat, amely kihat a teljes projekt ütemtervére.

Szakemberek:

A helyismeret hiánya a megvalósítási szakaszban a közreműködő szakemberek részéről fennakadást okozhat. A szakemberek hiánya; megfelelő, kompetens szakmai építőmunkás szakmai csapat hiánya; kevés számú szakember; nem teljes mértékben szakmai gárda, inkompetens segéd munkások megjelenésére lehet számítani. Alapos, rendszeres, folyamatos kommunikáció szükséges a beruházó és az önkormányzat között.

Területi szakemberek váratlan kiesése betegség miatt.

Hatósági döntések, engedélyek:

Engedélyezési eljárás elhúzódása.

A hatósági díjak befizetésének elhúzódása a vezetői gazdasági döntések következtében.

Jogszabályok, szabványok változása a megvalósítási szakasz folyamán.

Projektdokumentáció, új eljárási rend

A benyújtandó pályázati dokumentáció eltérhet az előzetesen megismerhető előzménykonstrukciókra, ezért a pályázati koncepció, EMT átdolgozásra szorul.

Tender:

A szakmai háttéranyag nem határidőre készül el.

A közbeszerzési eljárás ellenőrzéséért felelős szerv ellenőrzése során többszöri hiánypótlás kiírása, esetlegesen nem támogató tartamú tanúsítvány kiállítása.

A közbeszerzési eljárás eredménytelen lehet (pl. magas ajánlatok, nincs jelentkező).

A közbeszerzési eljárás eredményének megtámadása.

Lakossági ellenállás, visszalépés:

Megvalósítási szakaszban az kivitelezéssel járó közlekedési nehézségek miatti lakossági kritikák.

Finanszírozás, hitel:

Képviselőtestületi döntések késése.

Magas zöldfelületi arány: jelentős környezet-átalakítás

A kockázatok valószínűségét és hatásait az alábbi táblázat szemlélteti:

Kockázat típusa	Valószínűsége	Hatása
Műszaki kockázatok		
Meghibásodások, technikai károk	Közepes	Nagy
Technológiai kockázat	Minimális	Nagy
Jogi kockázatok		
Jogszabályi környezet, szabványok változása	Minimális	Közepes
Társadalmi kockázatok		
Lakossági kritikák	Közepes	Nagy
Pénzügyi-gazdasági fenntarthatósági kockázatok		
Finanszírozási kockázatok	Közepes	Nagy
Szervezeti, intézményi szempont		
Közbeszerzés	Minimális	Közepes
Fejlesztés során belépő új szakemberek	Minimális	Közepes
Speciális kockázatok		
Tulajdonviszonyok változása	Minimális	Közepes
Hatósági határozatok, engedélyek	Közepes	Nagy
Szélsőséges időjárási körülmények, ökológiai hatások	Közepes	Közepes
Humán erőforrás	Közepes	Közepes
Határidők betartása	Nagy	Nagy

- Kiemelt kockázat a bekövetkezés valószínűsége alapján a döntési lánc miatti **határidők** betartása valamint az előd konstrukciótól eltérő pályázati keretek mint projektmódosító kockázati elemek, továbbá a projekt fenntartásának költségei az önkormányzatok, mint kezelők számára.
- A két elem bekövetkezte valószínűségének csökkentése nagy figyelmet kap a projekt minden szakaszában. Ennek nyomom követése kiemelt fontosságú, ezek precizitása többszörös kontrollt kíván (projekt vezetése, önkormányzati felelős, projektgazdák közötti koordináció).

4.6 Fenntartás

A tervezett fejlesztések fenntartása az üzemeltetők feladata, önkormányzati szempontból az önkormányzati törvényben meghatározottak szerint.

4.7 Részletes cselekvési terv

Tevékenységek/Hónapok	Projekt megvalósítása																		
	2022. 04 hó	2022. 05 hó	2022. 06 hó	2022. 07 hó	2022. 08 hó	2022. 09 hó	2022. 10 hó	2022. 11 hó	2022. 12 hó	2023. 01 hó	2023. 02 hó	2023. 03 hó	2023. 04 hó	2023. 05 hó	2023. 06 hó	2023. 07 hó	2023. 08 hó	2023. 09 hó	
Projekt előkészítés																			
Műszaki tervek elkészítés és engedélyeztetése																			
Üzleti terv készítés																			
Egyéb projekt előkészítő tevékenység																			
Pályázat összeállítás és benyújtás																			

Közbeszerzési eljárás lefolytatása																			
Projektmenegvalósítás																			
Építési kivitelezés - úthálózat fejlesztés																			
Projektmenedzsment																			
Kötély nyilatkozás biztosítása																			
Mérnökműszaki ellenőrzés																			
Marketingtevékenység																			

5. A nyilvánosság biztosítása, kommunikációs tevékenység

A kommunikáció célja a projekt ismertségének és elfogadottságának növelése, valamint a támogatási források átlátható felhasználásának biztosítása. A projekt megvalósítási szakaszában a kommunikációs tevékenység célja a projekteredményekről történő folyamatos tájékoztatás, az egyes mérföldkövek megismertetése a széles közvéleménnyel és a projekt eredményeit felhasználók minél szélesebb rétegével.

5.1 A kommunikációs tevékenységek összefoglaló leírása

Kommunikációs célok

A projekt során alkalmazott kommunikációs stratégia fő célja a megfelelő közlekedési infrastruktúra és annak hatásainak megismertetése a potenciális célcsoporttal. A projekt céljáról, tartalmáról és eredményeiről a külvilágot is tájékoztatni kell. Mivel projektünk komplex elemeket tartalmaz, a kommunikációs célok rendszere is összetett:

5.2 A célcsoportok és az érintettek kommunikációs szempontú elemzése, kommunikációs üzenetek megfogalmazása

A kommunikációs üzenetek megfogalmazása a preferált változat kiválasztását követően történik.

5.3 Kommunikációs eszközök azonosítása

Projektünk megvalósítása és fenntartása során is kiemelt figyelmet fordítunk a tájékoztatás és nyilvánosság biztosítására. Ezért az előírt kötelező elemeken (hirdetőtábla és emléktábla) kívül további eszközöket tervezünk a tájékoztatás érdekében.

A projekt zárását követően széleskörű kommunikációs tevékenységet tervezünk a tájékoztatás biztosítása érdekében. **Sajtótájékoztató** és **átadási ünnepség** (kb. 100 fő részvételével) keretében a projekt zárásáról informáljuk a nyilvánosságot. Ennek keretében a projektről készült kiadványt és további információs anyagot is kiosztunk a sajtó valamint a résztvevők számára.

A helyszíneken **emlékeztető táblákat** helyezünk ki. Szerepelni fog rajtuk a projekt megnevezése és a támogatás összege. Itt is betartjuk az előírt kötelező elemek szerepeltetését, a betűtípusra és megjelenítésre vonatkozó szabványokat.

A public relations tevékenység tervszerű és tartós erőfeszítés azért, hogy egy szervezet és környezete között a vélemény és a viselkedés befolyásolásával kölcsönös megértést, jóakaratot (goodwill) és támogatást építsen és tartson fenn. Kölcsönös előnyökön alapuló kommunikáció és kapcsolatok tudatos szervezése, melynek célja az egyének, szervezetek és környezetük közötti megértés, valamint a bizalom megteremtése, fenntartása.

Sajtókapcsolatok

PR tevékenységünk legfontosabb célja, hogy a sajtón keresztül még szélesebb körben váljon ismertté a projektünk. A nyilvánosság biztosítása érdekében sajtótájékoztatót tartunk a beruházás indításakor és a projekt zárását követően és két országos napilapban is cikket helyezünk el. Emellett a helyi újságokban és médiában (tv, rádió) is tervezzük a projektünk népszerűsítését, a nyilvánosság tájékoztatását.

Lakosság tájékoztatása

A kivitelezés megkezdése előtt a helyi lakosság megfelelően tájékoztatva lesz az építési munkálatokról és azok időtartamáról. Emellett a kihelyezett hirdetőtáblák is biztosítják a lakosság tájékoztatását.

PR eszközök

Emellett a fejlesztést bemutató kiadványt is elérhetővé tesszük a PR kapcsolatok erősítése végett. A sajtókapcsolatok erősítésére és a lakosság tájékoztatására használt elemek szintén PR eszközök.

Arculat bemutatása

A projektünk során alkalmazott kommunikációs elemek kivitelezése során az aktuálisan érvényes arculati kézikönyv alapján járunk el. A logók, a betűtípus, a kiegészítő grafikai elemek és a kiegészítő logók is az abban meghatározott feltételek szerint lesznek kivitelezve.

5.4 Kommunikációs ütemterv

A projektkommunikáció szakaszai:

A projekt előkészítő szakasza kommunikációs szempontból: a támogatási szerződés megkötésétől a projekt fizikai megkezdéséig tart. A projekt európai uniós támogatásáról kommunikálni csak a támogatási szerződés megkötését követően jogosult a projektgazda. A projekt megvalósítási szakasza kommunikációs szempontból: a projekt fizikai megkezdésétől a projekt fizikai befejezéséig tart. A projekt megvalósítást követő szakasza kommunikációs szempontból: a projekt fizikai befejezésétől a projekt pénzügyi zárásáig tart.

Az első (megvalósítási) szakaszban a projekt elemeinek és összességének bemutatása a legfontosabb stratégiai cél.

A projekt megvalósítását, átadását követően kezdődik el a kommunikációs stratégiánk következő szakasza. A projekt bemutatása, az informálás és tájékoztatás továbbra is a legfontosabb cél.

A projekt kivitelezése és fenntartása során is az önkormányzat honlapján folyamatosan tájékoztatást közlünk a projekt állásról, az európai uniós támogatás tényét mind szöveges, mind logó elhelyezésével közzé tesszük. Emellett az önkormányzat a sajtóban, a médiában is tájékoztatást fog közölni a projekt állásáról, eredményeiről, az átadást követően pedig az intézmények által nyújtott szolgáltatásokról, igénybe vételük feltételeiről.

A kommunikációs stratégia kivitelezésének módja, értékelése

A kommunikációs stratégia megvalósításáért, a szükséges eszközök elkészüléséért és a rendezvények megszervezéséért az önkormányzaton belül felelőst jelölünk ki.

A kommunikációs terv végrehajtása során a felelős folyamatosan értékeli az elvégzett munkát, amennyiben a stratégia módosítása szükséges, javaslatot tesz a projektmenedzsment szervezet felé. A kommunikációs tevékenységek lezajlását követően pedig beszámolót készít az elért eredményekről, a pontos költségvetésről és az ütemezésről. Az értékelés magában foglalja a kampányról érkezett véleményeket is (sajtó, újságírók visszajelzései, meghívottak közül a résztvevők aránya, személyes visszajelzések).

A projektünk során alkalmazott kommunikációs elemek kivitelezése során az aktuálisan érvényes arculati kézikönyv alapján járunk el. A logók, a betűtípus, a kiegészítő grafikai elemek és a kiegészítő logók is az abban meghatározott feltételek szerint lesznek kivitelezve.